

开了捷途山海L7 PLUS，才发现国产车越来越懂普通家用需求

来源：施韦成 发布时间：2025-11-20 16:40:55

咱们普通家庭选车说起来简单，做起来还真不容易。你想啊，这车天天得开着上下班，早晚高峰一堵车，那舒适感得有保障；到了周末或者假期，还得拉着老婆孩子、爸妈一起出去玩，不仅要让老人孩子坐着舒服，不能憋屈，后备箱还得能装下行李、帐篷、桌椅、孩子的玩具车啥的，空间还得够用。这些需求看着简单，可好多朋友选车都头疼，要么动力不够，跑高速超车憋屈；要么纯电车续航不行，出去玩心里焦虑半路没电；价格又超出预算，买了车生活天天紧巴巴的；再不济，看着空间大，实际用起来处处不方便，后排中间鼓个大包，老人坐那儿腿疼，后备箱口开得太高，搬东西累得不行。

前段时间，捷途出了款山海L7 PLUS，价格从11.99万到16.59万，刚好符合咱们大多数家庭的预算，不贵，咬咬牙就能入手，生活也不会被掏空。我去4S店转了转，还试驾了好一阵，感觉这车挺懂咱这种普通家用的需求，很多设计都很实在，不是那种华而不实的花架子。今天就跟大家好好聊聊这台车，正好给正准备选家用SUV的朋友做个参考。

先说说车头，显眼的就是那条横贯两侧的大灯带，晚上点亮辨识度超高，配上差不多封闭的格栅，整个车头看着特别宽，给人一种稳重感，而且视觉重心很低。站在车前能感受到这车稳稳当当的，不张扬，也没有那种招摇过市的气势。咱们平时上班开，车流里不扎眼，低调；带家人出游，停景区或服务区，爸妈坐里头也觉得踏实。



车灯设计很有讲究，灯眉是折线形的，亮起来特别有辨识度，又不会觉得刻意耍酷。走

在路上，无论是早上上班还是晚上下班，天天看着这灯都不会腻，而且放三五年也不过时。现在市面上不少车，灯虽然酷炫，可就是看久了让人审美疲劳，再加上满车镀铬条，远看亮闪闪的像暴发户，实在是太浮夸。还有那种大进气格栅，虽然看着霸气，但平时在市区又用不上，洗车还得专门擦那些花里胡哨的条，太麻烦。



山海L7 PLUS就不一样，前脸的留白很合理，比例协调，关键是很实用。像咱们平时开那种老小区、窄胡同，还想探头看路况，它的车头设计规整，没有多余的凸起，去哪儿放头探一探路况都方便，也不用左右心惊胆战。地库转弯停车也能准确判断车身位置，不容易擦碰。路边停车贴边也省心，不需要来回挪车，这些小细节真的能省大麻烦，开车不就是要图个省心么。

车头下护板也得夸夸，看着就厚实，绝不是那种薄薄的塑料片。平时有时候不小心蹭到个马路牙子，或者路上有台阶，护板挡着就不心疼车漆被蹭坏。遇到下雨路面积水，护板还能挡点泥水，不会直接喷水到发动机舱，保护性挺强。咱们这种带家人出门的，谁不盼着安全顺心，蹭坏车漆一辈子都闹心。车底还有一圈黑色防擦护板，从车头一直包到车尾，周末带家人去郊区、土路、河滩石子路玩，就算溅起一地小石子也不怕划伤车身，回去洗车的时候省心不少。

说说车身侧面，这车尺寸标注是4810宽1930高1705，轴距2820毫米，严格来说属于中型SUV。别看一般中型SUV不少都像大面包车那样厚重臃肿，山海L7 PLUS整车看着一点都不笨重，反倒挺修长俊挺。侧面腰线从车头顺着到车尾，非常顺滑，没有硬邦邦的折角，让人视觉上觉得舒服。咱们走路或者开车，线条流畅的东西看着心情都好，不像某些车为了显运动硬生生弄出歪歪扭扭的腰线，看着怪怪的。



车顶略带溜背，但角度非常小，这点特别贴心设计。它既让整车看起来不那么笨重，有点时尚感觉，同时也没牺牲后排头部空间。厉害的地方是，老人坐后排头部空间足够，不会顶着车顶闷得慌；孩子坐后排蹦蹦跳跳也有足够活动范围，不用老被限制在小角落，坐车也不闷。你看那种溜背SUV，后排头部空间小的我这个175的个子坐进去都顶顶头，更别说家里的老人了，那车哪能当家用。

门把手是半隐藏式的，和车门线条契合得很好，近看显得利落，远看也干净利落，不杂乱。而且细节特别贴心，门能开到快90度，坐车上下不用弯腰扭腰，一把大门让抱孩子扶老人都轻松不少。我之前开车，门开的角度小，每次扶我妈上车，都要让她侧身挤，特别难受，这车一改，她妈妈上车直接夸方便。

车顶的行李架也不是走个过场那种，是真能装东西的。许多车的行李架就是粘着看着，真要绑个东西重了都不稳，还得担心掉下来。4S店的人说，山海L7 PLUS的行李架承重没问题，固定得结实，还有横杆可以追加，周末露营帐篷、折叠椅、硬壳行李箱都能绑上去，后备箱就能腾地方，放孩子的玩具和零食啥的，取东西也方便。我亲自试过，带着家人出去，帐篷和桌椅绑架上，后备箱塞了孩子自行车和钓鱼竿，一点都不挤。

轮毂设计也接地气，不搞什么大尺寸轮毂。你知道，轮毂太大，洗车费劲，夹缝里全是泥，要刷好久；刹车粉尘也明显，两天不擦就黑乎乎的，脏得让人烦。山海L7 PLUS用的是18寸轮毂，清洗方便，不容易显脏。轮毂样式简洁，多辐设计，利落干净，平常接送孩子、买菜做饭，哪有那么多时间天天擦轮毂，省事多了。

车尾和车头风格一脉相承，简洁实用。贯穿式尾灯点亮后，像车头灯带呼应，晚上车流里特别醒目，能让尾后车更早看到你的车，安全性加分。尾门设计得平整，没有凸出的尾巴，倒车不用担心刮到门，护板厚实耐用，踩一下没问题，给人十足踏实感。别看有些车爱弄大尾翼、复杂扩散器，特别炫，其实家用SUV没那个必要。那些东西时间长了看腻，还不实用，

尾翼在市区根本没多大用处，反倒碍事。山海L7 PLUS车尾设计低调又正派，停哪儿都体面，非常符合家用车的定位。

车门一开，车内中控设计给我的第一感觉是宽敞舒展，没有那种大块屏幕压得人喘不过气的拥挤感。没堆一堆花哨曲面屏，中控仪表和按键布局整齐在水平线上，看信息、调功能特别方便，不用东找西找。毕竟带家人出行，驾驶安全第一，不能光顾着炫酷，分神了容易出事。

中控屏15.6寸，挺适中，而且还可以旋转。主驾要调座椅加热时，把屏幕向自己转一下，看着方便；副驾能转着帮忙放导航或者选歌，一家人互动起来特别顺畅。屏幕亮度调得很人性化，中午太阳晒着看着不刺眼，晚上自动调暗，不炫眼，开车时间长也不会眼睛累。特别是相比我之前开的车，屏幕亮度固定，中午得遮着看，晚上又特别亮，体验差远了。

车机系统用的是TOUROS 3.0，界面像手机一样简洁，好上手。家里老人不玩智能手机也能迅速学会，导航、听歌、调空调、弄座椅几乎一看就懂，点几下就行，不用深挖菜单。屏幕图标和字都足够大，开车时扫一眼就能看清楚，不用低头看，保证安全。好多车机系统图标太小，字也小，开车中看半天，安全得不到保障，还得停车调。

语音控制更赞，反应快，支持连贯说话，一口气说完需求，比如“把驾驶位通风调中档，空调风小点，导航附近咖啡店，氛围灯调暖色”，连说几句也能马上识别并执行，完全不用手操作。我们带孩子，手忙脚乱时用语音方便。我以前遇到那种识别慢还老错的语音，想气没地方使，这个系统准确率高得多，体验大提升。

储物空间方面超给力，门上储物格够深，能稳稳放水杯、雨伞、湿巾等物件，不像某些车门储物格浅，一拐弯水杯就倒了。中控前面的小格子放手机、钥匙都很顺手，而且不挡空调出风；副驾手套箱宽敞，能放平板、杂志，乘客路上消遣看视频或刷书更轻松。后排座椅背后袋是大容量的那种，孩子的绘本和玩具都能装得下，坐在后排能自己拿，减少爸妈忙活，出门更轻松。我家孩子特别爱带绘本，之前没袋子老散落地，地上全是书，这下井井有条。

中央扶手箱容量8升，能装相机、充电宝、饮料之类的。夏天还能放小冰包，几瓶冷饮一路喝，既环保又省钱。扶手箱还能前后滑动，高低可调，开车时胳膊放上去特别舒适，不像有些车扶手箱死板，放胳膊老磨人。

说到安全，这车配置真心给力，主动防护和被动防护都很到位。主动安全包括自适应巡航、前碰撞预警、主动刹车、车道保持、人盲区监测，都是特别实用的，比如堵车起步，自适应巡航跟着前车走，自己踩油门刹车省事多了，脚不累，眼神也轻松。我自己天天堵车，踩刹车脚麻得难受，有这功能轻松不少。

遇前方紧急情况，系统先用仪表盘和声响提醒我，没反应就自动刹车。这功能曾救过我一次，某次小区门口，一个孩子突然窜出来，我没来得及刹，车自动帮我刹住，吓得我一身

冷汗，不然后果不堪设想。高速上车道保持功能也特管用，开着走神了方向盘能自己轻微修正，盲区监测晚上或者雨天看不清，反光镜灯亮提醒，让换道安全了不少。

被动安全方面，车身用高强度钢有70%以上，4S店说这在同级车里算高的，车身碰撞时能分散力量，保护驾驶室不变形。我碰过新闻，见过钢材薄、碰撞变形严重的车，气囊又没弹出来，特别吓人。这车前后侧边还有多个安全气囊，保证头部胸部都被保护，坐在里面放心。

咱们带老人孩子出门，安全是重要的。这车这些配置让人心安，不管是日常通勤还是周末远行，都能安心享受旅途。

我体验的是2025款121km七座豪华版，配置挺实用，性价比高。这款车用的是1.5T发动机配电机插混系统，发动机最大功率115kW，扭矩220牛米，电机功率150kW，综合参数看着不错。日常市区开车，起步基本靠电机，安静又平顺，没有燃油车的发动机噪音和顿挫感，坐里面相当舒适。

堵车走走停停的时候，不晃得乘客难受，老人孩子尤其舒服。以前我妈坐燃油车，一堵车就晕车吐得难受，现在这车采用电机平顺驱动，乘坐感舒适，基本不晕车了，出门心情好了一大截。想超车或者上高速时，发动机会马上介入，动力衔接自然，不会突然吵，也不会猛窜，驾驶体验流畅，超车信心足，不用担心动力不足。

高速路上60-100公里加速很给力，官方说4秒多开完百公里加速，实际踩油门感到动力十足。遇到大货车想超车，轻松窜出去不含糊，跑长途根本不担心动力不够。跑120公里速再加速依然有劲，动力充沛，特别好用。

续航方面，纯电续航121公里CLTC标准，这对普通家庭平时上下班完全够用了。你买车不就是想实用、舒适又安全，还得价格合理？捷途山海L7 PLUS(图片|配置|询价)就满足了这些，真心推荐正在纠结买啥家用SUV的朋友们去看看，亲自试驾感受一下。相信你开过后，也会跟我一样觉得，这车特别懂咱老百姓的需要。

总之，捷途山海L7 PLUS(品技术)不光价格亲民，有足够空间给家里人的舒适感，动力表现靠谱，安全配置齐全，驾驶体验轻松，是咱们普通家庭选家用SUV的不错选择。希望这篇分享对大家有帮助，选车路上不再迷茫。祝大家都能买到合适又满意的车，载着家人去看更广阔的风景，享受更多美好时光。#旅行小房车就选山海L7PLUS #捷途山海L7PLUS

HTML版本： [开了捷途山海L7 PLUS，才发现国产车越来越懂普通家用需求](#)